



PUZZELREGLEMENT

Uitgave april 2023



1. ALGEMEEN

Een puzzelrit wordt verreden aan de hand van een in de Nederlandse taal gestelde routebeschrijving, die bestaat uit een aantal routeopdrachten. U bent tijdens de rit verplicht alle geldende verkeersregels in acht te nemen. Bij de start ontvangt u een routebeschrijving en een controlekaart.

2. ROUTEBESCHRIJVING

Een routebeschrijving bestaat uit genummerde routeopdrachten, 1, 2, 5, maar ook bijvoorbeeld 4a en 4b.

Iedere routeopdracht dient te leiden tot een niet gedwongen verandering van rijrichting.

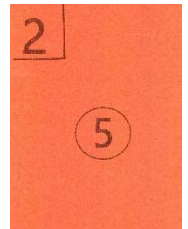
Word je gedwongen door bijv. een inrijverbod, doodlopende weg e.d. om van richting te veranderen, dan heb je de routeopdracht nog niet uitgevoerd. Dus doorrijden totdat je die wel kunt uitvoeren.

In onderstreepte delen van de opdracht zitten geen instinkers. Voorbeeld: 16. asfaltweg rechts, je gaat dus rechts ook al is de weg geen asfaltweg.

Als u een routeopdracht niet kunt uitvoeren, rijdt u net zo lang rechtdoor tot u wordt opgevangen door een routecontrole met een herstelopdracht.

3. CONTROLES

- De start is herkenbaar aan een blauwe vlag, de finishcontrole aan een gele vlag.
- Een **routecontrole** (oranje vlag of bordje) is voorzien van een letter of getal. Op je controlekaart noteer je in het eerstvolgende lege vakje deze letter/getal (in dit geval een 2, zie afbeelding rechts).
- Alleen rechts aan de route geplaatste controles en/of herstelopdrachten mogen worden genoteerd c.q. uitgevoerd.**



4. HERSTELOPDRACHTEN

- Herstelopdrachten staan op de routecontroles en dienen met voorrang op de routeopdracht waarmee men bezig is te worden uitgevoerd.**
- Herstelopdrachten worden met onderstaande afkortingen vermeld. (in plaats van L (links) kan ook R (rechts) voorkomen):

1L - eerste weg links (2L - tweede weg L, enz)

EL - einde weg links

HK - hier keren

C: - herstelopdracht geldt alleen voor de C-klasse (A: alleen voor A; B/C: alleen voor B en C, enz.)

2x - alleen bij de tweede maal dat je hier langs komt uitvoeren

⑦ - beginnen met routeopdracht 7 vd routebeschrijving

BM - bezig met routeopdracht (Voorbeeld: BM 4: HK betekent: indien bezig met routeopdracht 4, hier keren). Ben je bijv. bezig met opdracht 3, dan wel letter/getal van de routecontrole noteren en blijven doorgaan met opdracht 3.

Uitleg van een routecontrole met herstelopdrachten:



A : noteer de letter A in het eerstvolgende vakje van de controlekaart. Als je dit bordje weer tegenkomt opnieuw de letter A noteren.

C: De herstelopdracht is alleen voor de C-klasse (voor jullie dus)

1R eerste weg rechts inrijden.

⑦ Beginnen met routeopdracht 7. Was je bezig met 7? Begin dan opnieuw met 7.

5. WEGEN

- Onder wegen worden verstaan **alle voor het openbaar rijverkeer (auto en motor) openstaande inrijmogelijkheden.**
- Om een weg als oriënteringspunt te kunnen gebruiken dient deze uit te komen op de weg waarop je rijdt.
- Een weg kan naar aard (bijv. asfaltweg, klinkerweg) worden aangeduid. Een weg kan niet naar aard worden aangeduid als de weg meer dan één aard heeft (bijv. asfalt zichtbaar overgaand in klinkers).
- Een weg kan naar naam worden aangeduid. Een straatnaam wordt in de routebeschrijving tussen aanhalingstekens geplaatst, waarbij uitsluitend een hoofdletter wordt gebruikt voor zover dat in de Nederlandse taal gebruikelijk is (Voorbeeld: 23. "Jan van Rossumstraat" L).

- e. Een weg, die **duidelijk zichtbaar doodlopend** is of voorzien is van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg, een bord met de tekst DLW, evenals een particuliere in- en uitrit (bijv. herkenbaar aan een brievenbus, hek of dampalen), **wordt geacht niet aanwezig te zijn**. Ook als een weg voor auto of motor verboden is om in te rijden is die reglementair niet aanwezig.

6. WEGSITUATIES

Onder een wegsituatie wordt één der onderstaande samenkomsten van wegen verstaan:

- Voorrangswegsituatie (VRW)**, alleen te beoordelen komende vanuit de richting vanwaar men door zogenaamde 'haaiantanden' en/of een verkeersbord aanduidende (stop) verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg kan constateren dat men voorrang moet verlenen.
- einde weg**: een samenkomst van drie wegen, waarbij de linker- en de rechterweg in elkaars verlengde liggen en waar men niet rechtdoor kan rijden.
- driesprong**: een samenkomst van drie wegen, waar de weg waarop men rijdt zich in voorwaartse richting splitst in twee andere wegen.
- viersprong**: een samenkomst van vier wegen, waarop naar rechts, naar links en (min of meer) rechtdoor gereden kan worden.

7. AFKORTINGEN en VOORZETSELS

In een **routeopdracht** zijn **uitsluitend** de voorzetsels **na-bij-voor** toegestaan en **uitsluitend** de volgende afkortingen:

L	- links	1^e (2^e) enz.	- eerste (tweede) enz.
R	- rechts	RC	- routecontrole
H	- huisnummerbord	VRW	- voorrangswegsituatie
VADNA	- Verkeersbord(en) Aanduidende Doodlopende weg als Niet Aanwezig beschouwen		

8. ORIENTERINGSPUNTEN

- Oriënteringspunten zijn vaste objecten, zoals bijv.:
 - brievenbussen, kerken, scholen en afbeeldingen van bijv. een kerk
 - wegen en wegsituaties
 - teksten
 - officiële verkeersborden en kennelijk door de uitzetter geplaatste (zelf gemaakte) versies hiervan.
- Oriënteringspunten dienen geheel na elkaar bereikt te worden.
Voorbeeld: 16. na kerk en school R. Eerst de kerk geheel passeren daarna de school geheel passeren en dan naar rechts.
- Als er in de routeopdracht meer dan 1 voorzetsel wordt gebruikt, **is alleen de volgorde na-bij-voor juist**.
Voorbeeld: 16. na kerk voor school R. Is een goede opdracht.
Voorbeeld: 16. voor school na kerk R is een onjuiste opdracht. Niet uitvoeren dus.
- Het **is niet toegestaan gebruik te maken van oriënteringspunten die**:
 - gezien vanuit de rijrichting geheel **achterwaarts** zijn. (Waarvoor je dus achterom moet kijken.)
 - zich **geheel links** van de as van de weg waar je op rijdt, bevinden.
Met uitzondering van wegen die gebruikt worden in routeopdrachten.
Voorbeeld: 16. 2^e asfaltweg L (beide asfaltwegen dienen zich links te bevinden) of
16. "Dokweg" L of 16. klinkerweg L
 - zich **in een opstal** bevinden (waar je het voorzetsel in gebruikt; bv in een huis, in een tunnel. Een afdak is geen opstal, immers je zou zeggen: "onder een afdak")

9. TEKSTEN

Een oriënteringspunt dat in de routeopdracht **GEHEEL in hoofdletters en tussen aanhalingstekens** staat vermeld, moet men als **tekst** waarnemen. Deze tekst moet op /aan één vast voorwerp te zien zijn en in de routeopdracht **volledig incl. leestekens** worden vermeld.

Voorbeeld: 16. **na "SCHOOL" R** Je zoekt **de tekst** SCHOOL (al dan niet met hoofdletters).

16. **na "Reeweg" R** Je zoekt **een weg met die naam**. (Geen tekst, staat immers niet volledig in hoofdletters).

16. **na school R**, Je zoekt **een herkenbaar punt** zoals bijv. een schoolgebouw of een afbeelding van een school vissen o.i.d.

10. STRAFPUNTEN

Voor elke gemiste of foute routecontrole krijgt u 30 strafpunten.

Voor elke minuut dat u te vroeg of te laat finisht krijgt u 1 strafpunt.