

ROUTEBESCHRIJVINGSREGLEMENTEN



NRF-autosport.nl

uitgave 2019

- Uitzetters Reglement Routebeschrijving (URR)

Colofon

Uitgave : Nederlandse Rittensport Federatie.

Eindredactie : ReglementsCommissie NRF.

Gewijzigd : Blz.1. Toegevoegd; voorwaarden m.b.t. het overschrijden van de landsgrens.

: Blz.1. Verwijzing naar NRF website aangepast.

: Blz. 6. Art 16 g. aangepast.

UITZETTERSREGLEMENT ROUTEBSCHRIJVINGSRITTEN (URR)

Dit reglement is bedoeld als naslagwerk voor uitzetters c.q. organisatoren van routebeschrijvingsritten. Zij dienen zich bij het uitzetten c.q. organiseren van routebeschrijvingsritten te houden aan de richtlijnen die in dit reglement gegeven worden.

Het is uitzetters c.q. organisatoren van routebeschrijvingsritten die meetellen voor een Landelijk, Regionaal of Provinciaal Kampioenschap verboden enig artikel van het BRR en/of DRR uit te sluiten, te wijzigen of daaraan iets toe te voegen zonder toestemming van de Reglementscommissie.

Wanneer uitzetters c.q. organisatoren van andere dan hierboven bedoelde ritten menen artikelen van het BRR en/of DRR te moeten uitsluiten, wijzigen of daaraan iets toe te voegen, dan dient dit op niet mis te verstane wijze (onder verwijzing naar de betreffende artikelen) te worden vermeld.

Het is echter bij geen enkele rit toegestaan één of meer (delen van) artikelen van het URR uit te sluiten, te wijzigen of daaraan iets toe te voegen!

Landelijke, Regionale en Provinciale Kampioenschapsritten worden volgens onderstaand schema uitgezet:

A-klasse: DRR

B-klasse: DRR (artikelen 1 t/m 13)

C-klasse: BRR

Uitzetters c.q. organisatoren van andere dan hierboven bedoelde ritten dienen in het Bijzonder Reglement aan te geven welke (delen van) reglementen voor de verschillende klassen van toepassing zijn.

Verder dient de organisatie van elke rit middels voorbeelden bij de starttafel en/of in het Bijzonder Reglement bekend te maken hoe de uitvoering en plaatsing van controles, borden DLW, ritpijlen, zelfgemaakte straatnaamborden, zelfgemaakte wegwijzers en zelf-gemaakte verkeersborden aanduidende parkeerplaats is geregeld.

In artikel 16 zijn voor een aantal veel in Bijzonder Reglementen voorkomende bepalingen vaste formuleringen opgenomen.

Uitzetters c.q. organisatoren van ritten worden dringend verzocht deze formuleringen (indien van toepassing) in het Bijzonder Reglement te gebruiken.

Indien een organisator een rit voor een deel in België en/of Duitsland wil laten verrijden, dan moet hiervan duidelijk melding gemaakt worden in het Bijzonder Reglement van de rit.

Duidelijk dient te worden vermeld hoe gehandeld moet worden bij het overschrijden van de landsgrens.

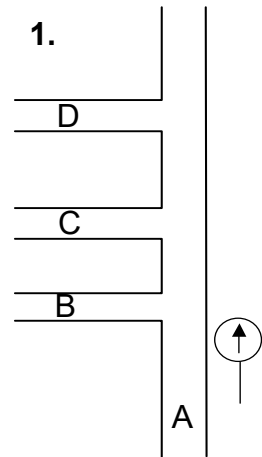
Uiteraard dient de organisator aan de eisen van de verzekering te voldoen.

Zie hier voor de officiële website van de NRF onder verzekeringen.

Voor elke uit te zetten rit geldt in het algemeen:
Twijfelgevallen dienen altijd te worden voorkomen!

1. ALGEMEEN

- a. Van het bepaalde omtrent verkeersveiligheid mag de uitzetter nimmer misbruik maken. Het is ten strengste verboden het maken van verkeersovertredingen uit te lokken (bijvoorbeeld: overschrijding ononderbroken middenstrepen, plaatsing bemande routecontrole waar stopverbod geldt). Hoewel komende vanuit A weg C de 1e weg L is, is het niet toegestaan in een dergelijke situatie de opdracht 1e weg L of 1 weg L passeren te geven, aangezien het gevaar bestaat dat de deelnemer weg B inrijdt en daardoor een verkeersovertreding begaat. Wel mag gegeven worden 2e weg L, hetgeen betekent dat men weg D moet inrijden. De deelnemer die weg C ingaat, maakt wel een fout, doch begaat geen verkeersovertreding.



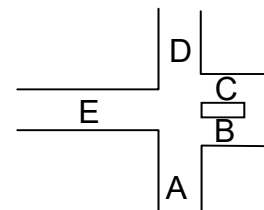
- b. Uitzetters mogen deelnemers nimmer confronteren met verkeersborden waarop een wijziging is aangebracht. Tevens is het plaatsen van (zelfgemaakte) verkeersborden en/of verkeerstekens verboden, met uitzondering van het verkeersbord aanduidende parkeerplaats/parkeergelegenheid. Het is noch bij officiële, noch bij zelfgemaakte verkeersborden toegestaan onderborden aan te brengen.
- c. De plaatsing van DLW's, ritpijlen, RC's en dergelijke mag niet leiden tot verkeersgevaarlijke situaties.

2. ROUTEBESCHRIJVING

- a. De nummering van de routeopdrachten en neutrale opdrachten dient doorlopend opeenvolgend en ondubbelzinnig te zijn en dient te beginnen bij 1 resp. A.
- b. Van het bepaalde omtrent neutrale opdrachten, eventuele extra aanwijzingen en onderstreping van (delen van) routeopdrachten mag nimmer misbruik worden gemaakt.
- c. SC, VTC's en FC dienen duidelijk in de routebeschrijving te worden vermeld.
- d. De gemiddelde snelheid bij een routebeschrijvingsrit bedraagt:
1. maximaal 30 km per uur bij daglicht;
 2. maximaal 24 km per uur bij duisternis.
- e. Het verdient aanbeveling in de routebeschrijving zogenaamde hersteloriënteringspunten op te nemen. Deze dienen dan ongenummerd en duidelijk onderscheiden van de routeopdrachten te worden vermeld, bijvoorbeeld:

U bevindt zich in Arnhem en u berijdt de "Zijpendaalseweg" met de even huisnummers rechts van u.

- f. Een deelnemer mag tijdens het rechtdoor rijden niet voor een meerkeuze worden gesteld, zoals in figuur 2 komende vanuit E.



- g. Niet toegestaan is:

1. het geven van routeopdrachten die qua uitvoerbaarheid niet zijn geregeld in het van toepassing zijnde (deel van het) routebeschrijvingsreglement (BRR of DRR);
2. het geven van foutieve, nooit uitvoerbare routeopdrachten, indien de rit wordt verreden volgens het DRR, bijvoorbeeld: na doodlopende weg R;
3. het geven van negatief gestelde routeopdrachten, bijvoorbeeld: viersprong niet L;
4. het geven van de routeopdracht: weg (gelegenheid, wegsituatie) scherp R(L) of routeopdrachten van soortgelijke strekking;
5. Het geven van de routeopdracht: R(L). Wél is toegestaan de routeopdracht: aanhoudend R(L).

3. CONTROLES

Het is niet toegestaan:

- a. 'vallen' te baseren op het uitvoeren van een opdracht bij een controle, bijvoorbeeld het

plaatsen van een controle om te controleren of een deelnemer op exact de juiste plaats keert;

- b. in herstelopdrachten andere codes op te nemen dan die zijn toegestaan volgens BRR en DRR artikel 3.

4. RITPIJLEN

- a. Ritpijlen, zoals omschreven in het BRR en DRR artikel 4.a, mogen slechts horizontaal geplaatst worden en wel zó, dat geen twijfel kan ontstaan over welke gelegenheid men op grond van de ritpijl zou moeten inrijden of vanuit welke gelegenheid men de ritpijl dient te volgen.
- b. Ritpijlen mogen alleen functioneel geplaatst worden en nimmer twijfel oproepen bij de deelnemers. Het is dus bijvoorbeeld niet toegestaan een ritpijl een als zodanig herkenbare doodlopende weg in te laten wijzen.

5. WEGEN en GELEGENHEDEN

- a. De aanduidingen dwarsweg(-gelegenheid), (on-)verharde weg (gelegenheid) en route mogen niet worden gebruikt. In ritten uitgezet volgens het BRR mag de aanduiding gelegenheid (al of niet aangeduid naar aard of karakter) niet gebruikt worden.
- b. Ten aanzien van ritten uitgezet volgens het BRR geldt dat de deelnemers nimmer mogen worden geconfronteerd met problemen met betrekking tot de bepaling van uitmondingen van gelegenheden; de ligging daarvan mag voor hen nooit een probleem opleveren!
- c. Het is niet toegestaan vallen te baseren op het beoordelen van een situatie, indien het niet mogelijk is met behulp van (het doortrekken van) de bermlijnen te komen tot een eenduidige bepaling van de voor de uitvoering van de opdracht van belang zijnde uitmonding(en).
- d. Het is niet toegestaan gelegenheden te creëren door het plaatsen van materiaal op of in het wegdek.
- e. Het is nooit geoorloofd situaties te benutten of te creëren, waar bij benadering van verschillende zijden de uitmondingen van de samenstellende gelegenheden veranderen.
- f. Het is niet geoorloofd situaties te benutten of te creëren, waarbij niet duidelijk is of gelegenheden uitmonden of hoe de situatie benoemd zou moeten worden.
Als bijvoorbeeld in figuur 2 weg **E** voorzien zou zijn van een bord DLW, dan is bijvoorbeeld vanuit **A** de routeopdracht: voor gelegenheid R en vanuit **B** de routeopdracht: einde weg R(L) niet toegestaan (niet duidelijk is of gelegenheden **C** en/of **D** uitmonden ter hoogte van **A** en **B**).
- g. Het is niet toegestaan een deelnemer bij de beoordeling van een naar naam aangeduide gelegenheid te confronteren met een straatnaambord, waarvan het onduidelijk is op welke gelegenheid het betrekking heeft.
- h. Het is niet toegestaan de deelnemers te confronteren met straatnamen die bestaan uit gangbare afkortingen als "ANWB", "KNMI" en dergelijke.
- i. Het is niet toegestaan objecten langs de route te plaatsen met daarop de tekst EIGEN WEG, EIGEN TERREIN of aanduidingen van gelijke strekking.
- j. Wanneer men een weg of gelegenheid als doodlopend wil aanduiden, dan is men verplicht van een bord met oranje of witte ondergrond gebruik te maken, waarbij de daarop aan te brengen letters DLW in zwarte kleur moeten zijn uitgevoerd, duidelijk waarneembaar met een minimum letterhoogte van 10 cm. Een bord DLW dient aan het begin van de weg of gelegenheid duidelijk zichtbaar te zijn en haaks of nagenoeg haaks ten opzichte van de af te sluiten weg of gelegenheid te worden geplaatst.
Van de kleuren, gebezigde tekst, afmetingen en/of wijze van plaatsing mag men nimmer misbruik maken.
- k. Borden DLW, INRIT en dergelijke mogen bij een gelegenheid met gescheiden rijbanen niet in de rijbaan geplaatst worden die vanaf de samenkomst van gelegenheden niet mag worden ingereden.

- l. Het is niet toegestaan deelnemers te confronteren met een situatie, waarop reglementair gezien géén andere mogelijkheid bestaat de route voort te zetten dan door te keren. De enige mogelijkheid om een deelnemer te laten keren is middels een opdracht bij een routecontrole.

6. WEGSITUATIES

- a. Het is niet toegestaan een wegsituatie nader te preciseren naar aard, karakter of naam.
- b. De uitdrukkingen splitsing, kruising, kruispunt, einde gelegenheid, (verkeers-)plein, vijfsprong (zessprong, enz.) mogen niet worden gebruikt in genummerde routeopdrachten.
- c. Ten aanzien van ritten uitgezet volgens het BRR geldt dat de deelnemer aan figuur 3 van het BRR voldoende moet hebben om VRW's, einde wegsituaties, driesprongen en viersprongen te onderkennen.

7. AFKORTINGEN

Uitsluitend de in het BRR resp. DRR artikel 7 genoemde afkortingen mogen in de routebeschrijving als zodanig worden gebruikt.

8. ORIËNTERINGSPUNTEN

- a. Abstracte oriënteringspunten, zoals bijvoorbeeld stopverbod, wegas, bushalte en bermlijn mogen niet worden opgenomen in de routeopdrachten.
- b. De oriënteringspunten moeten aan of in de nabijheid van de voorgeschreven route liggen en vanaf/vanuit het voertuig waarmee wordt deelgenomen, duidelijk zichtbaar en/of leesbaar zijn, zonder dat van een verstelbaar zoeklicht gebruik behoeft te worden gemaakt c.q. de deelnemer genoodzaakt wordt af/uit te stappen.
- c. Indien in een routeopdracht gebruik wordt gemaakt van de meervoudsvorm, dan dient daarbij een hoofdtelwoord of getal te worden gebezigd. Bijvoorbeeld: na 2 WW's R en na twee WW's R zijn toegestane routeopdrachten, echter: na WW's R, na 2x WW R, na tweemaal WW R, na 2 maal WW R, na twee keer WW R en na 2 keer WW R zijn niet toegestane routeopdrachten.
- d. Van de gebruikte aanduiding 'ter plaatse' mag nimmer misbruik gemaakt worden.
- e. Om een parkeerplaats als oriënteringspunt aan te kunnen duiden mag uitsluitend de term 'parkeerplaats' gebruikt worden.
- f. Parkeerplaatsen mogen niet nader gepreciseerd worden naar aard, naam of karakter.
- g. De routeopdracht (1e, 2e, enz.) parkeerplaats R (L) is niet toegestaan.

9. VOORZETSELS

- a. In een routeopdracht mag slechts gebruik gemaakt worden van de volgende voorzetsels: na, bij, voor en over (zie artikel 15). Deze beperking geldt niet voor teksten, straatnamen en plaatsnamen, bijvoorbeeld: WW Ri Broek op Langedijk is een toegestane routeopdracht, op plein 1e weg R is een niet toegestane routeopdracht.
- b. Ten aanzien van ritten uitgezet volgens het BRR geldt dat uitzetters de voorzetsels **na**, **bij** en **voor** volgens figuur 4 van het BRR dienen te gebruiken (dit mag voor de deelnemers géén probleem zijn!).
- c. De voorzetsels die in een routeopdracht gebezigd worden, mogen niet dienen om de onderlinge positie van oriënteringspunten tot uitdrukking te brengen, indien daardoor de routeopdracht voor meerderlei uitleg vatbaar wordt. Bijvoorbeeld: na kerk voor boom R is een niet toegestane routeopdracht, echter: na kerk, voor boom R is wel toegestaan.
- d. Indien in een routeopdracht meerdere voorzetsels gebruikt worden, dan dient daarbij een vaste volgorde aangehouden te worden: eerst **na** oriënteringspunt, dan **bij** oriënteringspunt en tenslotte **voor** oriënteringspunt. Bijvoorbeeld: na asfaltweg, bij schrikhek, voor boom R en: na boom, na weg L zijn toegestane routeopdrachten, echter: na weg, voor boom, bij schrikhek R is een niet toegestane routeopdracht.

- e. Het geven van de routeopdracht: bij/voor 1e (2e, 3e, enz.) oriënteringspunt R(L) is niet toegestaan.
- f. Het geven van de routeopdracht: bij/voor oriënteringspunt 1e (2e, 3e, enz.) weg (gelegenheid, wegsituatie) R(L) is niet toegestaan.
- g. Het is niet toegestaan om met routeopdrachten zoals: voor oriënteringspunt R (L) zgn. 'eeuwig rondrijden-situaties' te creëren, omdat niet eenduidig is aan te geven waar de reglementair laatste mogelijkheid om te handelen zich dan bevindt.

10. TEKSTEN

- a. Het in het DRR artikel 10 bepaalde geldt niet voor teksten op wegwijzers gebruikt voor (wegwijzer, WW, P) Ri (richting)..., waarvoor geen aanhalingstekens en hoofdletters mogen worden gebruikt, tenzij dit in de Nederlandse taal gebruikelijk is (bijvoorbeeld: WW Ri Den Haag).
- b. Van het in het BRR artikel 9 en DRR artikel 10 bepaalde met betrekking tot het gebruik maken van teksten op of van plakmateriaal (stickers, plakletters e.d.) mag géén misbruik worden gemaakt.

11. RICHTING

- a. De routeopdracht: (R,L) (wegwijzer, WW, P) Ri (richting) ... (géén plaatsnaam in Nederland) is niet toegestaan.
- b. De routeopdracht: (R,L) 1e (2e, 3e, enz.) (wegwijzer, WW, P) Ri (richting) is niet toegestaan.
- c. De routeopdracht: (R,L) (wegwijzer, WW, P) Ri (richting) volgen is niet toegestaan.
- d. Het is niet toegestaan misbruik te maken van de in DRR artikel 11.a gebruikte aanduiding 'ter plaatse'.

12. WEG VOLGEN

Als de te volgen weg niet naar naam wordt aangeduid, dan dient de aanduiding 'weg volgen' in de routeopdracht voor te komen. Bijvoorbeeld: voorrangsweg volgen is een toegestane routeopdracht, klinkergelegenheid volgen is een niet toegestane route-opdracht.

13. AANHOUDEND

- a. De uizetter c.q. organisator van een rit dient bij 'aanhoudend R(L)' die gelegenheden waarvoor hij geen toestemming heeft om deze te berijden, op voor de deelnemer niet mis te verstane wijze af te sluiten, of door het preciseren van de routeopdracht (bijvoorbeeld: aanhoudend klinkerweg R(L)) de deelnemer te vrijwaren van het gaan berijden van niet toegestane gelegenheden.
- b. In één routeopdracht mag slechts éénmaal de term aanhoudend worden gebruikt, dus bijvoorbeeld: aanhoudend aanhoudend R is verboden.
- c. In de routeopdracht die volgt op een 'aanhoudend-opdracht' moet gebruik worden gemaakt van tenminste één oriënteringspunt, dus bijvoorbeeld: 1. aanhoudend R, 2. aanhoudend R of 1. aanhoudend R, 2. Ri Ede is niet toegestaan.

14. WEG(EN) PASSEREN

- a. Het gebruik van een rangtelwoord is niet geoorloofd, dus bijvoorbeeld: 1e asfaltweg R passeren is niet toegestaan.
- b. De weg(en) die de deelnemers moeten passeren dient (dienen) steeds als zodanig in de routeopdracht te worden vermeld. Bijvoorbeeld: 2 asfaltgelegenheden L passeren is dus een niet toegestane routeopdracht.

15. BIJZONDERE OPDRACHTEN

- a. Het gebruik van een rangtelwoord is niet geoorloofd met betrekking tot de routeopdrachten gelegenheid inrijden c.q. berijden, dus bijvoorbeeld: 1e (2e, 3e, enz.) "Kanariestraat" inrijden (berijden) is niet toegestaan.
- b. Andere oriënteringspunten als brug, overweg en viersprong mogen in de routeopdracht **oriënteringspunt over** niet worden gegeven, dus bijvoorbeeld: VRW over is een niet toegestane routeopdracht.
- c. Andere oriënteringspunten als brug, overweg en viaduct mogen in de routeopdracht **over oriënteringspunt R(L)** niet worden gegeven, dus bijvoorbeeld: over VRW R(L) is een niet toegestane routeopdracht.
- d. Het exacte punt waar een bijzondere opdracht is uitgevoerd mag (bijvoorbeeld met betrekking tot de uitvoering van de volgende routeopdracht) voor de deelnemer géén probleem opleveren.
- e. Het is niet toegestaan de uitvoering van een bijzondere opdracht na de richtingsverandering te onderbreken (bijvoorbeeld door middel van een herstelopdracht bij een routecontrole).
- f. Het is niet toegestaan de deelnemers tijdens het uitvoeren van een bijzondere opdracht met wijzigingen van de bij de richtingsverandering gemaakte beoordelingen te confronteren, dus bij bijvoorbeeld de routeopdracht: viersprong over van richting te laten veranderen ter hoogte van de van die zijde als viersprong beoordeelde situatie, maar bij het daadwerkelijk oversteken te confronteren met een situatie die geen viersprong meer is (bijvoorbeeld door de plaatsing van een bij de 'eerste' beoordeling niet zichtbare ritpijl, waardoor op de viersprong bijvoorbeeld linksaf geslagen zou moeten worden).

16. BIJZONDER REGLEMENT

- a. De routeopdrachten kunnen voor de verschillende klassen verschillen. In verband hiermee hoeft de routebeschrijving niet opéénvolgend genummerd te zijn.
- b. Er zijn geen vallen gemaakt op (de grootte van) spaties in teksten of op (de grootte van) spaties in namen van gelegenheden.
- c. Indien een bord zichtbaar is, wordt de daarop aanwezige tekst/afbeelding geacht leesbaar/zichtbaar te zijn, uiteraard beoordeeld vanuit de rijrichting.
- d. Een langs de route (of in de routebeschrijving) geplaatste situatietekening dient ter verduidelijking van die situatie. De situatietekening geldt vanuit elke richting.
- e. Geopende hekken worden geacht gesloten te zijn.
- f. In- en opritten naar wei- en bouwlanden worden geacht zichtbaar doodlopend te zijn, ongeacht of toegangshekken open of gesloten zijn.
- g. Een door de organisatie geplaatst bord met de tekst MB geeft aan dat er sprake is van een middenberm, die rechts gepasseerd dient te worden. De organisatie dient zowel aan het begin als aan het einde van de middenberm een bord met de tekst MB te plaatsen.
- h. Indien twijfel bestaat over het al dan niet aan de bereden route staan van een RC bij een lantaarnpaal, boom, e.d., geldt als criterium dat de RC staat aan de weg (gelegenheden) waarop hij van 2 kanten zichtbaar is (platte controle).
- i. Er wordt uitsluitend gebruik gemaakt van de volgende straatnaamborden:
 1. als zodanig herkenbare echte straatnaamborden;
 2. witte borden met zwarte tekst, waarvan de als straatnaam dienende tekst is onderstreept.

- j. De navolgende hulpaanduidingen kunnen tussen haakjes achter een routeopdracht geplaatst worden:
- (SO) - situatie is, vanuit de rijrichting gezien, overzichtelijk. Begroeiing en borden beperken het zicht niet en door gebouwen kunt u niet heen kijken.
 - (MUG) - alleen gebruik maken van kennelijk door de uizetter geplaatst materiaal, met uitzondering van (materiaal benodigd voor de beoordeling van) gelegenheden en wegsituaties.
 - (VADNA) - verkeersbord(en) aanduidende doodlopende weg als niet aanwezig beschouwen.