



1. ALGEMEEN

Een puzzelrit wordt verreden aan de hand van een in de Nederlandse taal gestelde routebeschrijving, die bestaat uit een aantal routeopdrachten. U bent tijdens de rit verplicht alle geldende verkeersregels in acht te nemen. Bij de start ontvangt u een routebeschrijving en een controlekaart.

2. ROUTEBESCHRIJVING

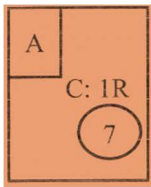
a. Een routebeschrijving bestaat uit:

1. genummerde routeopdrachten (al dan niet opeenvolgend). 1, 2, 5, maar ook bijvoorbeeld 4a en 4b, enz.), waarbij elke routeopdracht dient te leiden tot een niet gedwongen verandering van rijrichting.
2. In onderstreepte delen van de opdracht zitten geen instinkers.

Voorbeeld: 15. Eerste weg links
16. Asfaltweg rechts

b. Als u een routeopdracht niet kunt uitvoeren, rijdt u net zo lang rechtdoor tot u wordt opgevangen door een routecontrole met een herstelopdracht.

3. CONTROLES



a. De startcontrole is herkenbaar aan een blauwe vlag. Een tijdcontrole is herkenbaar aan een witte vlag en de finishcontrole is herkenbaar aan een gele vlag.

b. Een **routecontrole** (oranje vlag of bordje), waarvan een voorbeeld bij de inschrijftafel is geplaatst, is linksboven voorzien van een letter of getal. Op uw controlekaart noteert u in het eerstvolgende lege vakje deze letter/getal (in dit geval de A).

c. **Alleen rechts** aan de route geplaatste controles en/of herstelopdrachten mogen worden aangedaan c.q. uitgevoerd.

d. Herstelopdrachten dienen met voorrang op de routeopdracht waarmee men bezig is te worden uitgevoerd.

e. **Herstelopdrachten** worden met onderstaande afkortingen vermeld. (in plaats van L (links) kan ook R (rechts) voorkomen):

1L - eerste weg links

XL - viersprong links

AL - asfaltweg links

YL - driesprong links

KL - klinkerweg links

VL - VRW links

EL - einde weg links

3x - bij de derde maal aandoen

HK - hier keren

⑦ - doorgaan met routeopdracht 7 vd routebeschrijving

BM- bezig met routeopdracht (bijv. BM 4: HK betekent: indien bezig met routeopdracht 4, hier keren)

C: - herstelopdracht geldt alleen voor de C-klasse (A: alleen voor A; BC alleen voor B en C, enz.)

Uitleg afbeelding hierboven:

Letter A : noteren in het eerstvolgende vakje van de controlekaart.

De herstelopdracht is alleen voor de C-klasse (voor u dus): 1R = eerste weg rechts uitvoeren. Daarna verder met routeopdracht 7.

4. WEGEN

a. Onder wegen worden verstaan alle voor het openbaar rijverkeer (auto en motor) openstaande inrijmogelijkheden.

b. Om een weg als oriënteringspunt te kunnen gebruiken dient deze uit te monden op de bereden route.

c. Een weg kan naar aard (bijv. asfaltweg, klinkerweg) worden aangeduid. Een weg kan niet naar aard worden aangeduid als de weg meer dan één aard heeft (bijv. asfalt zichtbaar overgaand in klinkers).

d. Een weg kan naar naam worden aangeduid. Een straatnaam wordt in de routebeschrijving tussen aanhalingstekens geplaatst, waarbij uitsluitend een hoofdletter wordt gebruikt voor zover dat in de Nederlandse taal gebruikelijk is (bijv. "Jan van Rossumstraat").

e. Een weg, die duidelijk zichtbaar doodlopend is of voorzien is van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg, een bord met de tekst DLW, evenals een particuliere in- en uitrit (bijv. herkenbaar aan een brievenbus), wordt geacht niet aanwezig te zijn.

5. WEGSITUATIES

Onder een wegsituatie wordt één der onderstaande samenkomsten van wegen verstaan:

a. **Voorrangswegsituatie (VRW)**, alleen beoordeeld komende vanuit de richting vanwaar men door zogenaamde 'haaiantanden' en/of een verkeersbord aanduidende (stop:) verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg kan constateren dat men voorrang moet verlenen.

b. **einde weg**: een samenkomst van drie wegen, waarbij de linker- en de rechterweg in elkaars verlengde liggen en waar men niet rechtdoor kan rijden.

c. **driesprong**: een samenkomst van drie wegen, waar de weg waarop men rijdt zich in voorwaartse richting splitst in twee andere wegen.

d. viersprong: een samenkomst van vier wegen, waarop naar rechts, naar links en (min of meer) rechtdoor gereden kan worden.

6. AFKORTINGEN

In een **routeopdracht** zijn uitsluitend de volgende afkortingen toegestaan:

L	- links	1^e (2^e) enz.	- eerste (tweede) enz.
R	- rechts	RC	- routecontrole
H	- huisnummerbord	VRW	- voorrangswegsituatie
VADNA	- <u>V</u> erkeersbord(en) <u>A</u> anduidende <u>D</u> oodlopende weg als <u>N</u> iet <u>A</u> anwezig beschouwen		

7. ORIENTERINGSPUNTEN

a. Oriënteringspunten zijn vaste objecten, zoals bijv.:

1. brievenbussen, kerken, scholen en afbeeldingen van bijv. een kerk
2. wegen en wegsituaties
3. teksten
4. Officiële verkeersborden en kennelijk door de uitzetter geplaatste (zelf gemaakte) versies hiervan.

b. Oriënteringspunten dienen in de aangegeven volgorde (**na-bij-voor**) en geheel achter elkaar bereikt te worden.
Bijv.: 16. na kerk en school R : eerst de kerk geheel passeren daarna de school en dan pas naar rechts.

c. Het is **niet toegestaan** gebruik te maken van oriënteringspunten die:

1. gezien vanuit de rijrichting geheel achterwaarts zijn
2. zich geheel links van de as van de bereden route bevinden, met uitzondering van wegen in routeopdrachten als bijv.: 2^e asfaltweg L (beide asfaltwegen dienen zich links te bevinden) of "Dokweg" L of klinkerweg L
3. zich in een opstal bevinden

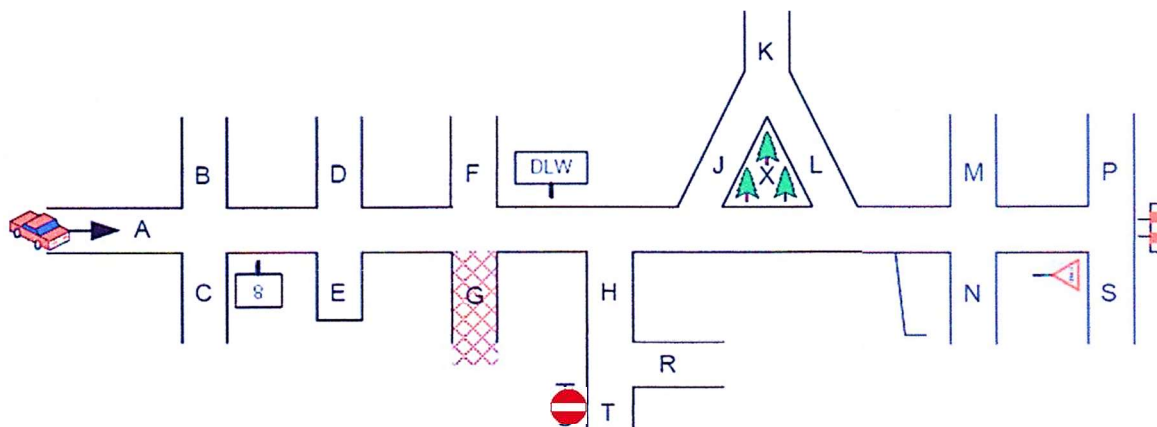
8. TEKSTEN

Een oriënteringspunt dat in de routeopdracht in hoofdletters en tussen aanhalingstekens staat vermeld, moet men als tekst waarnemen. Dit oriënteringspunt, dat op (aan, in) één vast voorwerp moet voorkomen, dient in zijn geheel, incl. leestekens, in de routeopdracht te worden vermeld. Na "SCHOOL" R betekent dat men na de tekst SCHOOL (al dan niet met hoofdletters) rechts moet gaan.

9. STRAFPUNTEN

Voor elke gemiste of foute routecontrole krijgt u 30 strafpunten.

Voor elke minuut dat u te vroeg of te laat bent krijgt u 1 strafpunt.



Vanuit A

- naar B 1e weg L
- naar C asfaltweg R (of 1e weg R, of viersprong R)
- naar D 2e weg L (of 2e asfaltweg L)
- naar G klinkerweg R (of 2e weg R)
let op !!! weg E is zichtbaar doodlopend!!
- naar H na "8" 2e weg R (of na klinkerweg R)
- naar J 3e weg L (door DLW is weg F niet aanwezig!!)
- naar L 4e weg L (door DLW is weg F niet aanwezig!!)
- naar M 2e viersprong L (door DLW is weg F niet aanwezig!!)
- naar N na 3e weg en lichtmast R
- naar P einde weg L (of voor schrikhek L)
- naar S VRW R

vanuit H naar R geen opdracht (weg T mag door verkeersbord niet worden ingereden)

vanuit J naar H einde weg R, 1e weg L
naar K 1e weg L

vanuit L naar K 1e weg R
naar M einde weg L, 1^e weg L